

## II. Einstufung der Kraftfahrzeuge in Umweltklassen

### II. Einstufung der Kraftfahrzeuge in Umweltklassen

Die Einstufung der Kraftfahrzeuge in Umweltklassen erfolgt aufgrund nachfolgender Tabelle anhand der für den Schadstoffgehalt der Abgase ausschlaggebenden Konstruktionsmerkmale des Fahrzeugs sowie der Erfüllung der in den Anlagen zu den Anhängen der Verordnung definierten Schadstoffemissionsforderungen.

Bezeichnung der Umweltklasse (Code)	Merkmal zur Umweltklasse
0	– Otto-Motor ohne Katalysator, – Diesel-Motor ohne Zertifizierung nach den Freigaberegulungen, – Diesel-Motor mit Freigabezeichen nach den UN-ECE-Spezifikationen 83.00-83.01/A oder 49.00-49.01/A;
1	– Otto-Motor mit Katalysator und unregelter Gemischbildung;
2	– Otto-Motor mit Katalysator und geregelter Gemischbildung [außer Fahrzeugen der Klasse 4 mit Freigabezeichen nach der UN-ECE-Spezifikation 83.02/B (Euro-II.)] <sup>1</sup> ;
3	– Diesel-Motor mit Freigabezeichen nach den UN-ECE-Spezifikationen 83.01/C oder 49.02/A (Euro-I.);
4	– Otto-Motor mit Katalysator und geregelter Gemischbildung mit Freigabezeichen nach der UN-ECE-Spezifikation 83.02/B (Euro-II.) <sup>1</sup> , – Diesel-Motor mit Freigabezeichen nach den UN-ECE-Spezifikationen 83.02/C, 83.03/C, 83.03/D, 83.04/C, 83.04/D beziehungsweise 49.02/B und 51.02 (Euro-II.);
5	– reiner Gas- oder Elektroantrieb beziehungsweise – Hybridantrieb (das Fahrzeug verfügt sowohl über einen Elektromotor als auch über einen Otto- oder Diesel-Motor für den Antrieb) <sup>(9)</sup> ;
5E.	– reines Elektrofahrzeug;
5N.	– Hybridelektrofahrzeug mit externem Ladeanschluss und verlängerter Reichweite;
5P.	– Hybridelektrofahrzeug mit externem Ladeanschluss (Plug-In-Hybrid)
5Z.	– sonstiges Nullemissionsfahrzeug;
6	– Otto-Motor mit Katalysator, geregelter Gemischbildung und OBD-System mit Zertifizierung nach der UN-ECE Spezifikation 83.05 Freigabe B Stufe A <sup>2</sup> (EURO-III.);
7	– Diesel-Motor mit Freigabezeichen nach der UN-ECE Spezifikation 83.05 Freigaben C und D (A) <sup>2</sup> beziehungsweise der Spezifikation 49.03 Freigabe I. <sup>3</sup> und Spezifikation 51.02 (EURO-III.);
8	– Diesel-Motor mit OBD-System mit Freigabezeichen nach der UN-ECE Spezifikation 83.05 Freigaben C und D (A) <sup>2</sup> oder der Spezifikation 49.03 Freigabe I. <sup>3</sup> und der Spezifikation 51.02 (EURO-III.);
9	– Otto-Motor mit Katalysator, geregelter Gemischbildung und OBD-System mit Zertifizierung nach der UN-ECE Spezifikation 83.05 Freigabe B Stufe B <sup>4</sup> (EURO-IV.);
10	– Diesel-Motor mit OBD-System mit Freigabezeichen nach der UN-ECE Spezifikation 83.05 Freigabe C (B) <sup>4</sup> und der Spezifikation 51.02 (EURO-IV.);
11	– Diesel-Motor mit OBD-System mit Freigabezeichen nach der UN-ECE Spezifikation 51.02 Freigabe II <sup>5</sup> und der Spezifikation 51.02 (EURO-IV.);
12	– Diesel-Motor mit OBD-System mit Freigabezeichen nach der UN-ECE Spezifikation 51.02 Freigabe III <sup>6</sup> und der Spezifikation 51.02 (EURO-V.);
13	– Diesel-Motor mit OBD-System mit Freigabezeichen nach der UN-ECE Spezifikation 51.02 Freigabe IV <sup>7</sup> und der Spezifikation 51.02 (EEV) <sup>8</sup>
14	– Fahrzeug mit einer freigegebenen Emission nach den Grenzwerten gemäß der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates in der Fassung nach den Verordnungen (EG) Nr. 692/2008 und (EU) Nr. 566/2011 der Kommission Anhang I Tabelle 1 (Euro 5.) <sup>(10)</sup>
15	– Fahrzeug mit einer freigegebenen Emission nach den Grenzwerten gemäß der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates in der Fassung nach den Verordnungen (EG) Nr. 692/2008, (EU) Nr. 566/2011 und (EU) Nr. 459/2012 der Kommission Anhang I Tabelle 2 (Euro 6.) <sup>(11)</sup>

16	– Fahrzeuge mit einer Freigabe nach der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der Fassung nach der Verordnung (EU) 582/2011/EU (Euro-VI) <sup>(12)</sup>
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(Quelle: Verordnung Nr. 6/1990. (IV. 12.) des Ministers für Verkehr, Telekommunikation und Bauwesen)